

2025-2027

ENVIRONMENTAL MANAGEMENT

OBJECTIVE PLANNING

環境管理目標規劃

(2025-2027年)



CHINA MERCHANTS PORT


赤湾集装箱码
Chiwan Container Term

01 總則

氣候變化、環境污染、循環經濟等議題正成為全球關注的焦點。招商局港口控股有限公司（简称“招商局港口”）始終秉持綠色發展的核心理念，致力於構建一個與自然和諧共存、共生共榮的綠色生態港口體系。為促進招商局港口的綠色、智慧、可持續發展，本規劃以 2024 年為基準，合理規劃 2025 年- 2027 年的環境管理目標，並提出相應行動方案，內容涵蓋氣候變化、污染物排放、廢棄物處理、能源利用、水資源利用、循環經濟等六個議題。



水資源利用



廢棄物處理



氣候變化



污染物排放



能源利用



循環經濟

六個議題



02 現狀基礎

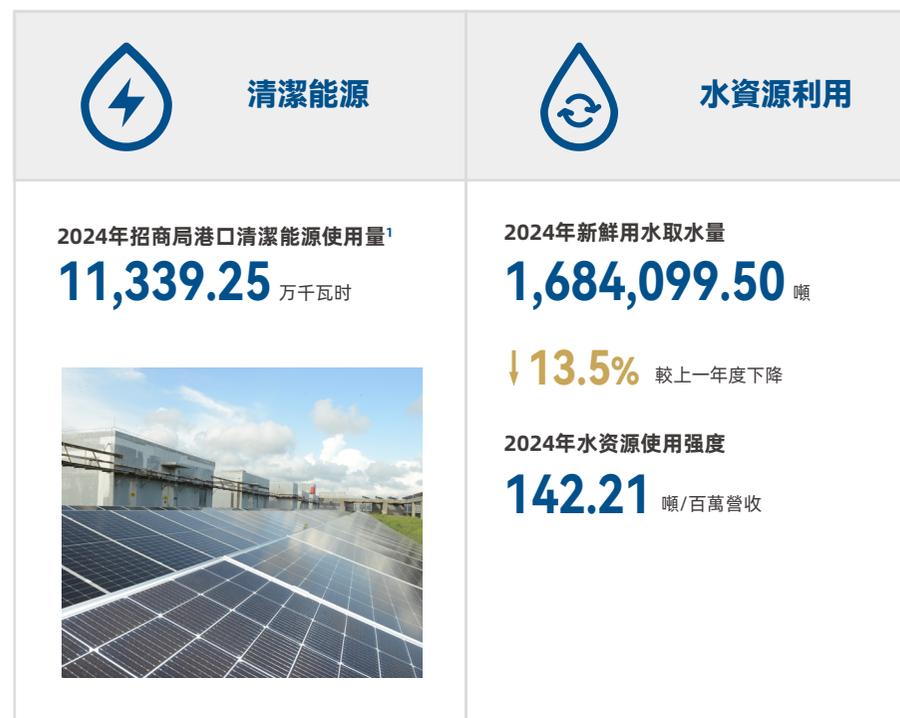
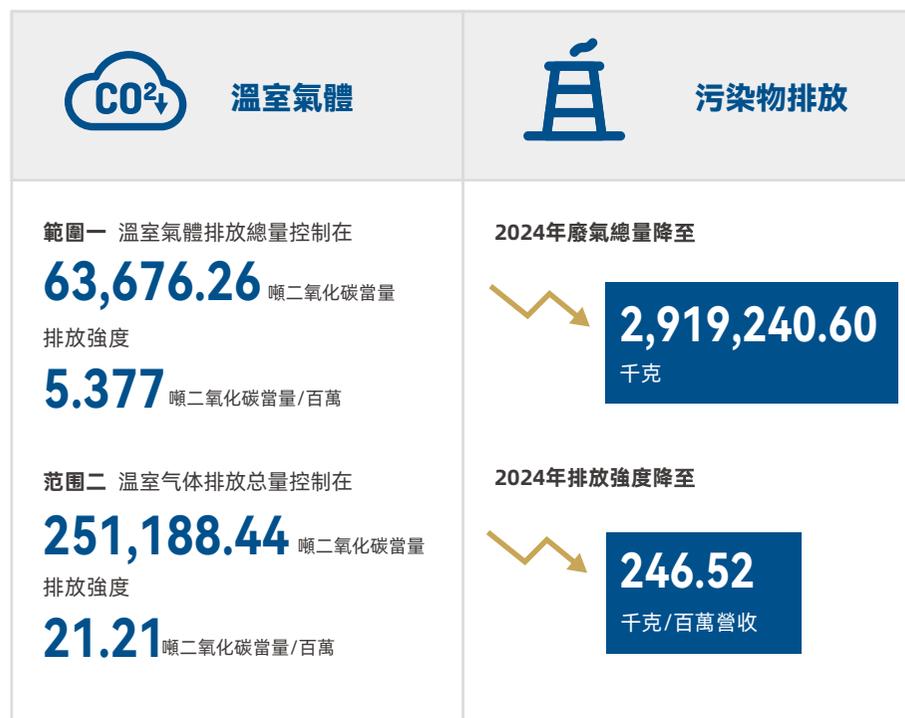
2024年，招商局港口堅持走綠色低碳轉型道路，積極推動光伏綠電使用、生產設備油改電、淘汰落後設備、合理優化生產工藝，在經營規模擴大和業務量增加的情況下，將範圍一溫室氣體排放總量控制在6.37萬噸二氧化碳當量，範圍二控制在25.12萬噸二氧化碳當量，排放強度分別為5.377噸二氧化碳當量/百萬營收和21.21噸二氧化碳當量/百萬營收。

污染物排放方面，招商局港口積極採用環保抑塵工藝和措施，從源頭減少廢氣產生，2024年廢氣排放總量降至2,919,240.60千克，排放強度降至246.52千克/百萬營收，成效顯著。

招商局港口積極響應國家能耗“雙控”政策，通過大力發展光伏發電等清潔能源，緩解由於經營規模擴大造成的負面影響。2024年招商局港口清潔能源使用量¹達11,339.25万千瓦時。

通過實施用水循環和中水回用等措施，招商局港口2024年新鮮用水取水量降至168萬噸，較2023年下降了13.5%，水資源使用強度為142.21噸/百萬營收，有效促進了水資源的節約與高效利用。

(1) 清潔能源使用量包含光伏發電和購買的綠電。



02 現狀基礎

CHINA MERCHANTS PORT

招商局港口積極推動清潔生產與綠色運營，從源頭減少廢棄物產生，並著力提升廢棄物的綜合利用水準。2024年，有害廢棄物產生量較上一年度減少了4.4%，降至346.96噸，全年有害廢棄物安全處置率100%，無害廢棄物產生量降至6,371.04噸，無害廢棄物排放密度0.5380噸/百萬營收，在廢棄物減量化方面取得了實質性進展。

招商局港口大力倡導並實踐循環經濟理念，將可再生資源的循環利用視為提升企業可持續發展能力的重要途徑。2024年，一般固體廢物回收利用量達到2,959.68噸，一般固體廢物回收利用率高達46.46%。

 廢棄物處理	 循環經濟
<p>2024年有害廢棄物產生量</p> <p>346.96 噸 ↓4.4%</p> <p>較上一年度下降</p>	<p>2024年一般固體廢物回收利用量</p> <p>2,959.68 噸</p>
<p>2024年無害廢棄物產生量</p> <p>6,371.04 噸</p>	<p>2024年一般固體廢物回收利用率</p> <p>46.46%</p>
<p>2024年無害廢棄物排放密度</p> <p>0.5380 噸/百萬營收</p>	

03 挑战与机遇

在環境管理方面，招商局港口面臨一系列嚴峻而複雜的挑戰，這些挑戰不僅源自於各地區環境法規日益嚴格的約束，更深刻地觸及到企業運營全鏈條向綠色化轉型的深刻需求。在氣候變化的大背景下，招商局港口需積極回應國際碳達峰、碳中和目標要求，嚴格控制溫室氣體排放。同時，在綠色升級轉型的過程中，也面臨新技術應用所需的投入和技術轉型等挑戰。

在全球綠色低碳發展的背景下，招商局港口迎來了綠色轉型的機遇。自巴黎協定頒佈以來，綠色低碳發展已成為全球共識，交通運輸行業作為碳排放的重要領域，其減碳轉型迫在眉睫。香港特別行政區政府發布《海運及港口發展策略行動綱領》積極推動港口企業綠色轉型。招商局港口未來將從廣泛實施設備“油改電”、大力推動船舶岸電、提高太陽能 and 風能等措施提高清潔能源使用量，從智能化運營、數字化管理和自動化升級等方面推進智慧港口建設，從綠色航運合作和多式聯運發展等方面主動構建綠色供應鏈，為全球可持續發展貢獻力量。



從廣泛實施設備“油改電”、大力推動船舶岸電、提高太陽能和風能等措施提高清潔能源使用量

從智能化運營、數字化管理和自動化升級等方面推進智慧港口建設

從綠色航運合作和多式聯運發展等方面主動構建綠色供應鏈，為全球可持續發展貢獻力量

04 規劃目標

一、總體目標

以綠色港口發展為引領，以建設世界一流綠色智慧的港口綜合服務商為核心目標，對標國際一流、國內頂尖港口企業，立足集團資源基礎，發揮各下屬單位優勢，統籌環境管理配置，系統推進可持續發展戰略，加快形成各具特色、優勢互補、高質量綠色低碳的發展格局，為招商局港口提供新的市場機遇。

2025

到2025年，基本建成環境管理目標清晰、綠色低碳成效顯著的港口格局。在這一階段，招商局港口將推動降低碳排放強度、能耗強度和污染物排放強度，同時減少水資源消耗。通過構建循環經濟體系，增強清潔生產與綠色發展的能力，形成各具特色、優勢互補的高質量綠色低碳發展格局。

到2027年，招商局港口將全面建成集約高效、綠色低碳的港口體系，環境管理能力將達到國際一流水準。碳排放強度、能耗強度、污染物排放強度顯著下降，水資源消耗進一步減少。循環經濟體系成熟高效，形成綠色協同發展格局。智能技術全方位賦能港口低碳運營，打造世界一流綠色智慧的港口綜合服務商。

2027



可持續發展願景：
成為世界一流綠色智慧的港口綜合服務商

二、主要指標及行動方案



溫室氣體排放

2025 範圍1強度
5.270 噸二氧化碳當量 / 百萬營收

範圍2強度
20.82 噸二氧化碳當量 / 百萬營收

2027 範圍1強度
4.987 噸二氧化碳當量 / 百萬營收

範圍2強度
20.53 噸二氧化碳當量 / 百萬營收

行動方案

逐步推進港口設備電氣化改造，以提高能源效率和減少溫室氣體排放，包括將傳統的柴油驅動的起重機、叉車和運輸車輛替換為電動設備。繼續投資建設光伏發電專案，並擴大其規模。通過在港口設施的屋頂和空閒區域安裝太陽能板，為港口運營提供清潔能源。此外，積極探索儲能技術，以存儲過剩的太陽能電力，提高能源的穩定性和可靠性。



污染物排放

2025 廢氣總量排放強度下降
1%

2027 廢氣總量排放強度下降
2.97%

行動方案

優化現有的廢氣處理設施，並加強其維護和保養工作，包括定期檢查、清潔和升級處理設備，確保其穩定運行並達到最佳處理效果。



能源利用

2025 清潔能源使用量增加
1.32%

2027 清潔能源使用量增加
3.87%

行動方案

繼續投資建設光伏發電項目，並擴大其規模。積極探索儲能技術，以存儲過剩的太陽能電力，提高能源的穩定性和可靠性。積極推動設備電氣化和非道路機械電氣化改造。



水資源利用

2025 水資源使用強度下降
1%

2027 水資源使用強度下降
2.97%

行動方案

將加強節水措施，比如安裝節水設備和改進用水流程。在有條件的區域實施雨水收集利用工程，以收集和儲存雨水，用於港口的非飲用水需求。通過循環使用水資源，減少對新鮮水資源的消耗。



廢棄物處理

2025 無害廢棄物排放密度下降
2%

危險廢物處置率達到
100%

2027 無害廢棄物排放密度下降
5.88%

危險廢物處置率達到
100%

行動方案

完善廢棄物分類收集、儲存和運輸體系，提高分類的準確率，包括對員工進行培訓，以及投資於更先進的分類和處理設備，提高廢棄物的回收利用率。通過建立嚴格的監控和報告機制，以及與專業的廢棄物處理公司合作，加強有害廢棄物處置監管，確保危險廢棄物的處置安全合規。



循環經濟

2025 一般固廢綜合利用率達到
47.88%

2027 一般固廢綜合利用率達到
50.85%

行動方案

建立港區資源回收體系，推動產業鏈上下游協同合作，促進資源循環利用。



CHINA
MERCHANTS PORT